

Datum Stand 02.01.2019

## SCHIFFSDATENBLATT

IMO-Nr.       MMSI-Nr.

Schiffsname

RFZ


ex-Schiffsname

Anzahl Passagiere / -Mannschaft / -Kabinen // Geschwindigkeit



Aufnahme

Typ

Flagge  

Heimathafen

Eigner/Reeder

Ship-Manager

Baujahr       Bauwerft

Bauland

Lüa [m]       Lpp [m]       Búa [m]       Tgmax [m]

Seitenhöhe [m]       BRZ       NRZ       tdw [t]

	Anzahl	Typ	P [kW]
Hauptmaschine	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1DM65650-8DS06-Z"/>	<input type="text" value="25.000"/>
Bugstrahlruder	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="each 2.300 kW"/>	<input type="text" value="4.600"/>
Heckstrahlruder	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="each 1.500 kW"/>	<input type="text" value="3.000"/>
Propeller	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="solid"/>	
Ruder	<input type="text" value="2"/>	<input type="text"/>	

### Bemerkungen

'AIDALUNA' since 01.03.2009 / Hull number: S.660 / Keel laid: 26.05.2005 / Launch: 06.10.2008 / Date of build: 16.03.2009 /  
 L[ITC] = 226,70 m / Bext = 37,60 m /  
 sister ships (SPHINX-class) in order of delivery date: 'AIDADIVA' (2007) IMO-No.: 93334856 / 'AIDABELLA' (2008) IMO-No.: 9362542 / 'AIDABLU' (2010) IMO-No.: 9398888 / 'AIDASOL' (2011) IMO-No.: 9490040 / 'AIDAMAR' (2009) IMO-No.: 9490052 / 'AIDASTELLA' (2013) IMO-No.: 9601132

Legende: Lüa = Länge über alles / Lpp = Länge zwischen den Loten / Búa = Breite über alles / Tgmax = maximaler Tiefgang /  
 Seitenhöhe = Abstand Oberkante Kiel – Oberkante Freibordmarke (Decksstrich) / BRZ = Bruttoreaumzahl /  
 NRZ = Nettoreaumzahl / tdw = Deadweight / P = Leistung